

Opis przedmiotu: Nawigacja lotnicza II

Kod przedmiotu	TR.SMP209				
Nazwa przedmiotu	Nawigacja lotnicza II				
Wersja przedmiotu	2013/2014				
A. Usytuowanie przedmiotu w systemie studiów					
Poziom Kształcenia	Studia II stopnia				
Stopień	mgr				
Rodzaj	Stacjonarne				
Kierunek studiów	Transport				
Profil studiów	Ogólnoakademicki				
Specjalność	Sterowanie ruchem lotniczym				
Jednostka prowadząca przedmiot	Wydział Transportu				
Jednostka realizująca przedmiot	Wydział Transportu PW, Zakład Inżynierii Transportu Lotniczego				
Koordinator przedmiotu	dr inż. Sławomir Michalak, ad., Wydział Transportu Politechniki Warszawskiej, Zakład Inżynierii Transportu Lotniczego				
B. Ogólna charakterystyka przedmiotu					
Blok przedmiotów	Sterowanie ruchem lotniczym				
Grupa przedmiotów	Specjalnościowe				
Poziom przedmiotu	średnio-zaawansowany				
Status przedmiotu	Obowiązkowy				
Język prowadzenia zajęć	polski				
Semestr nominalny	2				
Rok akademicki	2013/2014				
Wymagania wstępne	brak				
Limit liczby studentów	brak				
C. Efekty kształcenia i sposób prowadzenia zajęć					
Cel przedmiotu	Rozwinięcie wiedzy w zakresie systemów eksploatacji i metod użytkowania systemów nawigacji lotniczej. Nabycie umiejętności analizy i syntezy złożonych systemów awionicznych.				
Metody oceny	Ocena podsumowująca: ocena z prezentacji pracy projektowej z zakresu systemów nawigacji lotniczej.				
Efekty kształcenia	Patrz tabela 1				
	<table border="1"> <tr> <td>Wykład</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Ćwiczenia</td> <td>0</td> </tr> </table>	Wykład	0	Ćwiczenia	0
Wykład	0				
Ćwiczenia	0				

Forma zajęć dydaktycznych i ich wymiar tygodniowy	Ćwiczenia	0
	Laboratoria	0
	Projekty	1
Treści kształcenia	Treść ćwiczeń projektowych: Zajęcia o charakterze seminaryjnym. Prezentacja analiz i opracowań projektowo-koncepcyjnych z zakresu awioniki i nawigacji lotniczej.	
Metody sprawdzenia efektów kształcenia	Patrz tabela 1	
Egzamin	nie	
Literatura	J. Narkiewicz – Podstawy układów nawigacyjnych. Z. Polak, A. Rypulak, J. Bilski – Awionika, przyrządy i systemy pokładowe. Dęblin 1999 r. A. Ortyl - Systemy nawigacji lotniczej. J. Narkiewicz – Globalny system pozycyjny. WKiŁ 2003 r. Kayton, Fried – Elektroniczne systemy nawigacji lotniczej.	
Witryna www przedmiotu	www.wt.pw.edu.pl	
D. Nakład pracy studenta		
Liczba punktów ECTS	2	
Liczba godzin pracy studenta związanych z osiągnięciem efektów kształcenia(opis):	Godziny projektu 15 Zapoznanie się ze wskazana literaturą 10 Samodzielne wykonywanie pracy projektowej 30 Zaliczenie pracy projektowej 2 Konsultacje 3 Razem 60 godz. ↔ 2 pkt. ECTS	
Liczba punktów ECTS na zajęciach wymagających bezpośredniego udziału nauczycieli akademickich:	Godziny projektu 15 Zaliczenie pracy projektowej 2 Konsultacje 3 Razem 20 godz. ↔ 1 pkt. ECTS	
Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje w ramach zajęć o charakterze praktycznym	Godziny projektu 15 Samodzielne wykonywanie pracy projektowej 30 Zaliczenie pracy projektowej 2 Razem 47 godz. ↔ 2 pkt. ECTS	
E. Informacje dodatkowe		
Uwagi		
Data ostatniej aktualizacji	2013-09-27 19:35:10	

Tabela 1:

Profil Ogólnoakademicki			
Efekty przedmiotowe		Efekty kierunkowe	Efekty obszarowe
Wiedza			
Efekt:	1. posiada wiedzę w zakresie systemów nawigacji lotniczej, 2. zna zasady opracowań projektowo-koncepcyjnych, 3. posiada wiedzę z zakresu analizy i syntezy złożonych systemów awionicznych, 4. zna metody użytkowania systemów nawigacji lotniczej	Tr2A_W08	T2A_W07
Kod efektu:	W01	Tr2A_W07	T2A_W05
Weryfikacja:	prezentacja	Tr2A_W06	T2A_W04
Umiejętności			

Efekt:	1. Potrafi pozyskiwać informacje z literatury lub innych dobranych źródeł, także w języku angielskim, 2. Potrafi przygotować i przedstawić założenia projektowo-koncepcyjne, 3. Posiada wiedzę z zakresu opracować projektowych	Tr2A_U19	T2A_U18
Kod efektu:	U01	Tr2A_U14	T2A_U12
Weryfikacja:	kolokwium, projekt	Tr2A_U09	T2A_U10
		Tr2A_U01	T2A_U01
Kompetencje Społeczne			
Profil Praktyczny			
Wiedza			
Umiejętności			
Kompetencje Społeczne			